

道岔表示器

使 用 说 明 书

济宁市铁翔机械设备有限公司



道岔表示器 (Switch Indicator) 是铁路常用的一种信号表示器，用于反应道岔所处的状态。道岔表示器表示道岔开通位置的表示器。在非集中联锁的车站，为便于行车人员确认道岔开通的方向，必须设置道岔表示器。

道岔表示器的简介：

信号表示器和信号机不同，它没有防护的意义，而是用来表示与行车有关的设备的位置或状态，或表示信号显示的某种附加信息。例如，出站信号机给绿色灯光，而前方可以有 3 个发车方向，这是需要附加说明是向哪个方向发车的，该任务就依靠信号表示器来完成。常见的信号表示器有道岔表示器、进路表示器、线路表示器、调车表示器、发车表示器等。

道岔表示器的作用：

1. 道岔表示器用来反映道岔所处的状态，便于扳道员确认进路和调车人员办理调车作用。
2. 道岔表示器用于表示道岔位置（开通直向或侧向）。不论昼间或夜间，均应连续不断地显示，以便有关车人员能随时确认进路。
3. 道岔表示器仅表示道岔的位置，不作为指示列车或调车机车运行条件的依据。

道岔表示器的设计要求：

1. 道岔表示器应按列车运行方向设于接车和发车的进路的左侧。
2. 道岔表示器的动作为转换 90 度，并应保证标板及表示器灯的显示与道岔开通位置的动作相一致。

道岔表示器的使用：

设置位置

道岔表示器通常设在接发车进路上的手动道岔处，以及由非联锁区向联锁区的过渡区域入口处的电动道岔处。联锁区域的电动道岔，采用了调车信号，所以不设置道岔表示器。

显示及意义

我国道岔表示器的四种状态

我国道岔表示器的四种状态

道岔处于定位（道岔正向开放）：表示器的鱼尾板顺着铁路方向，白天沿铁路线方向看不到该标板，夜间显示一个紫色灯光。其他国家也有显示一个蓝色鱼尾板表示道岔正向开放。夜间显示一个紫色灯光。

道岔处于反位（道岔侧向开放）：表示器的鱼尾板横着铁路方向，白天沿铁路线方向可看到该标板，夜间显示一个黄色灯光。

在调车区为集中联锁时，进行连续溜放作业的分歧道岔应有道岔表示器，平时无显示，当进行溜放作业时，其显示方式如下：

- （1）紫色灯光——表示道岔开通直向。
- （2）黄色灯光——表示道岔开通侧向。

道岔表示器的使用：



道岔表示器的示意图：

