

TYJM-1A 车轮踏面外形测试仪技术资料

TYJM-1A 车轮踏面外形测试仪(便携式车轮踏面参数智能检测仪)

概述:

铁路是我国交通运输的重要方式之一，是我国交通运输发展的重要方向。在实际运输过程中，对机车车辆车轮的检测、参数管理直接关系到铁路运输的安全。

机车车辆的车轮轮缘呈不规则的几何形状，它的几何状态参数对列车的安全运行十分重要，影响列车运行的速度与平稳度。它的精确测量比较复杂，传统的检测方法通常是用带有游标的三种检查尺，这种工具操作复杂，并且是机械式读数，测量误差受人为因素影响比较大，而且不能实现对检测数据的数字化管理。随着我国铁路事业的发展，列车运行速度不断提高，对车轮轮缘状态参数的精确、快速测量和数字化管理变得十分重要。

TYJM-1A 车轮踏面外形测试仪采用了现代激光传感器技术、单片机处理系统和简洁稳定的机械结构，可方便而精确地对车轮几何状态参数进行连续、快速测量，对车轮半径、轮缘高度、轮缘厚度、轮辋厚度、70mm 处磨损量等参数实现数字化检测，该系统还具有与计算机通讯的功能，把数据传输到计算机，利用专业的软件进行数据管理。

TYJM-1A 车轮踏面外形测试仪顺利通过铁道部计量产品认证，是唯一通过铁道部铁专量具认证的智能型激光车轮、轮缘检查仪器。TYJM-1A 型车轮踏面外形测试仪将成为我国铁路建设上的好帮手。



检测仪使用条件和技术指标：

1、使用条件

环境温度： $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim +50\text{ }^{\circ}\text{C}$

相对湿度： $\leq 90\%RH$

海拔： $\leq 2500m$

2、技术指标

序号	项目	测量范围	精度
1	踏面磨耗（轮缘高度）	$-2 \sim 15mm$	$\pm 0.1mm$
2	轮缘厚度	$20 \sim 40mm$	$\pm 0.1mm$

3	轮辋厚度	50~80mm	±0.1mm
4	轮辋宽度	0~145mm	±0.1mm
5	垂直磨耗(QR 值)		±0.1mm

显示分辨率 : 0.1mm

存储数组容量 : 2000 组

PC 接口 : RS232/USB

供电 : 可充电锂离子电池, 工作时间 12 小时